IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE

OBČINA JESENICE 2026

Naročnik: Občina Jesenice, Cesta železarjev 6, 4270, Jesenice

Nadzor: Občina Jesenice, Komunalna direkcija

Pripravil: JEKO, d.o.o., Adel Numanović, gr. inž.

Pripravil: Adel Numanović

Direktor: Uroš Bučar, uni. dipl. ekon.





1. SPLOŠNO

V skladu z določili Zakona o cestah (*Ur.l.RS št.109/10, 48/12, 36/14, 46/15*., 10/18, 123/21, 132/22), Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest Ur.l.RS št. 38/2016, 132/22 (v nadaljevanju Pravilnik) in Odlokom o občinskih cestah v Občini Jesenice (Ur.l.RS št. 43/2012) je potrebno v času izvajanja zimske službe izdelati Izvedbeni program zimske službe.

Izvedbeni program zimske službe podaja organizacijo ter obseg del zimske službe na kategoriziranih občinskih javnih cestah ter ostalih javnih površinah, določa pripravljalna dela, dela med samim izvajanjem oz. trajanjem zimske službe ter dela po končani zimski službi. Ceste in ostale javne površine se v zimskem času, ki praviloma traja od 15. novembra tekočega leta do 15. marca naslednjega leta oz. v času zimskih razmer izvaja v skladu s tem programom. Zimske razmere nastopijo takrat, ko je lahko zaradi oprijemanja snega na vozišču, poledice ali drugih zimskih pojavov oviran cestni promet.

Izvedbeni program zimske službe je dolžan pripraviti izvajalec rednega vzdrževanja cest in javnih površin in ga dostaviti v sprejem lokalni skupnosti do 15. oktobra tekočega leta.

Jeko d.o.o. izvaja redno vzdrževanje občinskih cest in ostalih javnih površin, ki so opredeljene v tem planu v Občini Jesenice.

OSNOVNI PODATKI

Podatki o izvajalcu

Tabela 1: Podatki o izvajalcu rednega vzdrževanja cest

Naziv:	*JEKO, d.o.o.*
Naslov:	*Cesta Maršala Tita 51, 4270 Jesenice*
ID DDV:	*SI67496717*
Odgovorna oseba podjetja:	*Direktor: Uroš Bučar, uni. dipl. ekon.*
Vodja vzdrževanja javnih površin :	*Vodja del: Adel Numanović inž. gr.*
Kontakt:	(04) 581 04 67
DEŽURNA TELEFONSKA ŠTEVILKA	*INTERNA UPORABA:*
E-pošta:	*adel.numanovic@jeko.si*

Zakonska določila

OBČINA	***JESENICE***	
PREDPIS		OBJAVA
Zakon o cestah		*Ur.l.RS št.109/10, 48/12, 36/14, 46/15, 10/18, 123/21, 132/22– ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE*
Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest		*Ur.l.RS št. 38/2016, 132/22*
Odlok o občinskih cestah v Občini Jesenice		*Ur.l.RS št 43/2012*
Odloka o ureditvi cestnega prometa v naseljih na območju Občine Jesenice		*Ur.l.RS št.103/2009, (in spr.), 112/2023*
Odlok o kategorizaciji občinskih cest Jesenice		*Ur.l.RS 20/2013 , Ur.l.RS 29/2018, Ur.l.RS 90/2022 (in spr.)*
Statut Občine Jesenice		*Ur.l.RS št. 1/06, 102/07, 34/09, 101/2015*
Odlok o gospodarskih javnih službah v občini Jesenice		*Ur.l.RS št. 111/07, 18/09, 13/10, 8/11, 92/11, 41/14, 41/15, 29/2018, 82/2020, 49/2023*
Odloka o ustanovitvi JEKO, javnega komunalnega podjetja, d.o.o., Jesenice		*Ur.l.RS št.104/11, 2/16, 13/17, 39/19, 81/22*
Zakon o delovnih razmerjih		*Ur. l. RS, št. 21/13, 78/13 – popr., 47/15 – ZZSDT, 33/16 – PZ-F, 52/16, 15/17 – odl. US in 22/19 ZPosS, 81/19, 203/20 – ZIUPOPDVE, 119/21 – ZČmIS-A, 202/21 – odl. US, 15/22 in 54/22 – ZUPŠ-1, 114/23 in 136/23 ZIUZDS)*
Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih		*Ur. l. RS, št. 83/05 in 43/11 – ZVZD-1*

OBMOČJE IZVAJANJA ZIMSKE SLUŽBE

Zimska služba se izvaja na Občine Jesenice in obsega vzdrževanje kategoriziranih občinskih cest, pločnikov, parkirišč in ostalih javnih površin, ki so opredeljene v planu zimskega vzdrževanja in nekategoriziranih površin katere določi upravljavec in jih predloži na seznamu. **Zbirni kataster vzdrževanih površin in objektov je predstavljen v Geografskem informacijskem sistemu Kaliopa > Modul: Javne in zelene površine.**

Izvedbeni program rednega vzdrževanja cest - zimska služba je predstavljen v geografske informacijskem sistemu Kaliopa > Modul: Vzdrževanje cest > (plan – pobuda).

V občini Jesenice so po Odloku o kategorizaciji občinske ceste razdeljene po kategorijah, namenu uporabe in glede na vrsto cestnega prometa.

2. OBRAZLOŽITEV IZVEDEBENEGA PROGRAMA ZIMSKE SLUŽBE

Zimska služba se v skladu z 27. členom Pravilnika prične s 15. novembrom tekočega leta in se zaključi 15. marca naslednjega leta. V kolikor vremenske razmere zahtevajo drugače, se ta čas uskladi s trajanjem zimskih razmer oz. se zimska služba izvaja po potrebi ne glede na datume. Zimska služba je je del rednega vzdrževanja cest

Zimska služba v splošnem pomenu obsega naslednje ukrepe:

- zagotavljanje potrebnega števila prometne signalizacije (prometnih znakov, obvestil in snežnih kolov)
- pluženje in posipanje javnih prometnih površin,
- odstranjevanje in odvažanje snega z javnih prometnih površin,
- čiščenje mrež in odtočnih uličnih požiralnikov v času odjuge,
- čiščenje zasnežene prometne signalizacije,
- obveščanje javnosti o stanju cest,
- pluženje snega z glavnih pešpoti na javnih površinah, čiščenje avtobusnih postaj, stopnišč, otresanje snega z drevja in grmovja, odstranjevanje poškodovanih dreves in polomljenih vej, ki ogrožajo varnost ljudi in stvari.

Javne prometne površine so vse kategorizirane ceste, ulice, trgi, kolesarske steze, pločniki in javni parkirni prostori.
Nivo zimske službe je potrebno vzdrževati na takem nivoju, da se v čim večji možni meri prepreči nastanek materialne in gospodarske škode.

Izvedba zimske službe obsega naslednje sklope:

- pripravljalna dela,
- izvedbena dela,
- dela po končani zimski sezoni

PRIPRAVLJALNA DELA (povzeto po 28. členu Pravilnika)

Pripravljalna dela se izvajajo pred začetkom zimskega obdobja z namenom, da se omogoči učinkovito delo zimske službe.

Pripravljalna dela, ki se izvajajo od 1.10. do 15.11. obsegajo naslednja del:

- priprava in postavitev zimske signalizacije,
- postavitev snežnih kolov,
- označevanje cestnih požiralnih jaškov,
- priprava deponij za posipne materiale,
- priprava zimske mehanizacije,
- polnjenje zabojev za pesek,
- priprava cest in njene okolice (obrezovanje vej, ki segajo v cestno telo),
- izobraževanje delavcev.

Še pred 15. oktobrom je potrebno izvesti naslednja dela:

- priprava razpisov za dobavo soli in drobirja za posipanje cest,
- zbiranje ponudb za izbor pogodbenih izvajalcev,
- izdelava in potrditev izvedbenega programa zimske službe (do 15.10. tekočega leta).

IZVEDBENA DELA (povzeto po 29. in 30. členu Pravilnika)

Izvedbena dela se izvajajo v skladu s prednostnimi razredi izvajanja zimske službe. Odstranjevanje snega in ledu z mehanizacijo je potrebno izvajati tako, da ne pride do poškodbe cest in drugih javnih površin. V naseljih morajo biti omogočeni prehodi za pešce, ob taljenju snega in ledu pa mora biti omogočen odtok vode z vozišča.

Ob nevarnosti nastanka poledice, se izpostavljeni in prometno nevarni odseki cest preventivno posipajo proti poledici. Mesta in način posipanja se določi na podlagi geografsko-klimatske razmere, lego, naklon in kategorijo ceste ter druge lokalne razmere.

Na delih cest, kjer se poledica pogosto pojavlja, je treba namestiti dopolnilno prometno signalizacijo, ki na to nevarnost opozarja ali pa zagotoviti stalno spremljanje razmer in izvajanje ukrepov za preprečitev poledice na vozišču.

Posipne materiale se uporablja v minimalnih potrebnih količinah, za izvajanje del je dovoljeno uporabljati naprave, ki omogočajo natančno odmerjanje količin. Pri odmerjanju količin posipa je potrebno upoštevati količino posipnega materiala, ki je že na cestišču.

Vzdrževanje prevoznosti posameznih cest v zimskih razmerah je opredeljeno s prednostnimi razredi, v katere so ceste razvrščene glede na kategorijo, gostoto in strukturo prometa, geografsko-klimatske razmere ter krajevne potrebe.

(1) Vzdrževanje prevoznosti posameznih cest in dostopnosti v zimskih razmerah je določeno s prednostnimi razredi, v katere so ceste in druge prometne površine razvrščene glede na kategorijo, gostoto in strukturo prometa, geografsko-klimatske razmere in krajevne potrebe. Razvrstitev cest po prednostnih razredih določi upravljavec cest tako, da je zagotovljena usklajena prevoznost cestne mreže. Prednostni razredi za vzdrževanje cest in drugih prometnih površin v zimskih razmerah so določeni v Prilogi 2, ki je sestavni del tega pravilnika.

(2) Prevoznost je zagotovljena, če višina snega na cestah I. in II. prednostnega razreda ne presega 10 cm, na drugih cestah pa 15 cm, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil. Na odsekih cest z vzdolžnim naklonom nad 10 odstotkov se šteje, da je prevoznost zagotovljena tudi, če je promet možen samo z uporabo snežnih verig.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek prevoznosti ni nujno treba zagotavljati v obdobju izredno močnega sneženja, ob močnih snežnih zametih in snežnih plazovih. Enako velja za poledico, ki je ni mogoče odpraviti z razpoložljivimi tehničnimi sredstvi. Ceste, katerih prevoznost je odvisna od snežnih razmer, se lahko hkrati uvrstijo v I.–V. in VII. prednostni razred, površine za pešce pa v VI. prednostni razred. Nivo vzdrževanja se v teh primerih prilagaja trenutnim vremenskim in snežnim razmeram.

(4) Načrt pluženja, mesta odvažanja in odlaganja snega se določijo z izvedbenim programom zimske službe. Strojno odstranjevanje snega in ledu je treba izvajati tako, da ne pride do poškodb ceste.

(5) Če opravljanje zimske službe upravljavca ceste določene ceste ali druge prometne površine vpliva na opravljanje zimske službe upravljavca ceste druge ceste ali druge prometne površine, mora biti delo medsebojno koordinirano. Delo koordinira upravljavec ceste višje kategorije.

Izvedbena dela se izvajajo od 15.11. tekočega leta do 15.3. naslednjega leta.

DELA PO KONČANI ZIMSKI SLUŽBI

Po koncu zimske sezone je potrebno s cest odstraniti ostanke posipnih materialov (peska), začasno dopolnilno prometno signalizacijo, začasno prometno opremo. Izvesti je potrebno popravilo poškodb na cestiščih, nastalih ob izvajanju zimske službe ter izvesti čiščenje, popravilo in konzerviranje zimske mehanizacije.

Dela po končani zimski službi se izvajajo od 15.3. naslednjega leta do 15.4. naslednjega leta oz. glede na razmere. Ta dela so predvsem:

- odstranjevanje prometne signalizacije namenjene izvajanju zimske službe.
- Odstranjevanje snežnih kolov.
- Pospravljanje in čiščenje deponij snega,
- Pospravljanje in čiščenje deponij posipnih materialov,
- Strojno in ročno pometanje pločnikov in cestišč
- Čiščenje, popravila in konzerviranje zimske mehanizacije,
- Popravila in zamenjava zabojčkov za pesek.

Ostala dela, ki se izvajajo v času zimske službe,

- čiščenje koritnic, muld in kanalet,
- čiščenje kanalov, propustov, jaškov,
- čiščenje smernikov in popravila snežnih kolov,
- čiščenje prometnih znakov,
- polnjenje zabojčkov za pesek,
- krpanje udarnih jam s hladno asfaltno maso,
- pregledi cest,
- interventna dela
- odstranjevanje in obrez dreves in grmičevja,
- popravila cestnih objektov in naprav,
- ostala dela iz področja rednega vzdrževanja cest.

3. IZVAJANJE ZIMSKE SLUŽBE

SPLOŠNO NAVODILO

Izvajalci so dolžni pričeti z izvajanjem zimske službe v slučaju poledice, če je le-to pričakovati na podlagi vremenske napovedi ali če zapade 10 centimetrov snega. Ob pojavu poledice, pričakovanju le-te po vremenski napovedi ali ob nastanku snežne deske so izvajalci dolžni posipati ceste in pločnike ter ostale javne površine. Izbiro materialov in način posipanja določa Pravilnik, predvsem pa sta odvisna od strokovne presoje izvajalca glede na vsakokratne okoliščine in razporeditve cest ali cestnega odseka po prioriteti. Izvajalce na relacije izvajanja zimske službe pozove dežurni vodja zimske službe.

ODSTRANJEVANJE SNEGA

Odstranjevanje snega z cest in ostalih površin se prične, ko je višina snega na cestah I. prednostnega razreda (lokalne ceste, relacije dializnih bolnikov, dostopov do zdravstvenih objektov, javnih objektov pomembnih za oskrbo ljudi in šolskih objektov) 5 – 10 centimetrov in še vedno sneži, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil. V izjemnih primerih, ko so napovedane obilnejše in neprekinjene snežne padavine, je možno z odstranjevanjem snega pričeti že pri nižjih količinah zapadlega snega. S čiščenjem snega pri nižjih količinah lahko pričnemo tudi v primerih, ko se poraba posipnih materialov zaradi tega zmanjša.

Sneg mora biti odstranjen s pločnikov tako, da dopušča nemoten promet. Z javnih površin je potrebno zagotoviti odvoz snega, če le-ta ovira in ogroža varnost prometa ali ne omogoča nadaljnjega odstranjevanja.

Avtobusna postajališča morajo biti po zaključku sneženja očiščena v celotni dolžini. Na avtobusnih postajališčih se sneg ne sme odlagati na pločniku, v kolikor bi s tem onemogočali normalno odvijanje prometa.

Sneg s parkirnih površin in funkcionalnih zemljišč ob javnih objektih odstrani upravljavec objekta.

Pri odstranjevanju snega upoštevamo prioritete določene v izvedbenem programu zimske službe. Sneg je potrebno odstraniti v roku 48 ur po prenehanju sneženja s cest po prednostnem vrstnem redu. Šteje se, da je prevoznost zagotovljena, če višina snega na cestah I. in II. prednostnega razreda ne presega 10 centimetrov, na drugih cestah pa 15 centimetrov, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil.

POLEDICA IN POSIPANJE

Poledica nastane zaradi podhladitve vozišča, nenadne vlage pri nizkih temperaturah, slane, ledenega dežja (žled) ali snežne plohe.

Poledica najpogosteje nastopi ob pogojih, ko je podnevi toplo (taljenje snega), ponoči pa se temperature spustijo pod ledišče. Zato morajo dežurne ekipe stalno opravljati nadzor nad stanjem cest, posebej kritičnih odsekov, ki so kot taki že izkustveno znani. To velja predvsem za ostre krivine, večje strmine, premostitvene objekte, senčne odseke, križišča in podobno. Manjše odseke dežurni vodja posipa sam s posipalnikom na pregledniškem vozilu, za večji obseg del pa aktivira tovorno vozilo s posipalnikom.

Posipanje se začne izvajati takoj, ko se na cestišču zazna poledica ali na poziv policije, MIR ali Centra za obveščanje. Na cestnih odsekih, kjer se pogosto pojavlja poledica in je to glede na splošne značilnosti ceste posebno nevarno za promet, je potrebno postaviti dodatno prometno signalizacijo, kot opozorilo udeležencem v prometu na nevarnost nenadnega nastanka poledice.

Na cestah, kjer je v izvedbenem programu zimske službe predvideno tudi preventivno posipanje, se posip izvrši že ob sami napovedi možnosti nastanka poledice, kar velja za vse prednostne razrede.

Posipanje asfaltiranih lokalnih cest, javnih poti in pločnikov se izvaja s soljo ali mešanico soli in drobljenca, makadamske ceste se posipajo izključno z drobljencem. Preventivni posip se izvaja izključno s soljo v minimalno potrebnih količinah.

Vrsto, količino in razmerje posipnih materialov določi dežurni vodja na podlagi situacije na voziščih in vremenske napovedi.

OBVEZNOSTI PRAVNIH IN FIZIČNIH OSEB V ČASU ZIMSKIH RAZMER

Lastniki oz. uporabniki stavb so dolžni pred svojim objektom oz. dovozom na javno cesto pospraviti in odstraniti sneg, ki ostane pri pluženju javne ceste, če jih ta sneg ovira.

Objekti, s katerih se lahko vsuje snežni plaz, ki ogroža varnost občanov in premoženja, oz. vsi objekti, ki mejijo na javne površine, morajo imeti ustrezne zadrževalne snegolove. Žlebovi, strešne odtočne cevi in odtoki meteornih voda na objektih ne smejo biti speljani na javne površine. Lastniki oz. uporabniki objektov, ki mejijo na javne površine, so dolžni sproti odstranjevati ledene sveče. Pred odstranjevanjem snega in ledenih sveč s streh je potrebno pločnik za pešce ustrezno zavarovati. Odtekanje strešnih vod ne sme biti speljano na javne površine.

Pri odstranjevanju snega s streh, funkcionalnih in drugih površin, je prepovedano odlaganje na javne prometne površine. Sneg se odlaga tako, da ni ovirano odvodnjavanje, hoja in promet z vozili.

V času odstranjevanja snega s površin, določenih v tem programu, so lastniki vozil dolžni po predhodnem obvestilu odstraniti svoja vozila z javnih parkirnih površin.

MEHANIZACIJA IN OPREMA

Mehanizacija in oprema za potrebna za izvajanje zimske službe podjetja JEKO d.o.o. morata biti ob začetku zimske službe pripravljeni v Komunalni bazi na Prešernovi. Mehanizacija in oprema podizvajalcev morata biti ob začetku zimske službe pripravljena in postavljena na izhodiščnih mestih na naslovu podizvajalca.

Za okvare, ki nastanejo na vozilih, strojih in opremi podizvajalcev, poskrbijo podizvajalci sami. Vsa ta popravila se izvajajo prioritetno. O izpadih vozil, strojev ali izostanka delavcev je vsak izvajalec v zimski službi dolžan obvestiti dežurnega vodjo in poskrbeti za ustrezno nadomestilo.

POSIPNI MATERIALI

Posipni materiali so ob pripravi programa zimske službe delno že na zalogi v Komunalni bazi Prešernovi 13 na Jesenicah in na dislociranih deponijah.

DEŽURNA SLUŽBA

Naloge dežurne službe so. spremljanje vremenskih razmer in napovedi vremena ter sprotna kontrola količine padavin in stanja na cestah. Dežurna služba se izvaja kot pripravljenost na domu izven rednega delovnega časa , po potrebi tudi v Komunalni bazi na Prešernovi 13 na Jesenicah.

Dežurna služba je sestavljena iz dežurnega vodja, strojnikov in voznikov (v pripravljenosti na domu) in kooperantov. Dežurni vodja spremlja stanje na cestah, vremenske razmere in napoved, skrbi za pravočasni poziv in sklic plužnih in posipnih enot in vodi predpisano dokumentacijo o stanju na cestah. Zadolžen je tudi za formiranje tedenskega dežurstva na podlagi razporeda in vremenskih razmer. Skrbi za spremljanje stanja posipnih materialov. Dežurna služba je v dopoldanskem času od ponedeljka do petka stacionirana v Komunalni bazi na Prešernovi 13 na Jesenicah, v popoldanskem in nočnem času in dela prostih dneh pa razporejena v pripravljenost na domu

Izvajalci morajo biti v času zimske službe stalno dosegljivi na telefon ter na razpolago vodji zimske službe in dežurnemu vodji zimske službe.

ZAPOSLENI V ZIMSKI SLUŽBI

Zaposleni, ki so razporejeni v zimsko službo izvajajo dela v skladu z načrti, ki so jim vročeni kot navodila za delo. Vodja zimske službe mora o obveznostih in načinu izvajanja posameznih del v zimski službi poučiti razporejene delavce in kooperante v zimski službi v obliki pisnih in ustnih navodil. Voznikom in kooperantom ter vodjem ekip za ročno čiščenje je potrebno pred začetkom zimske službe predati ustrezno dokumentacijo (načrte pluženja in/ali posipanja, terminski plan dežurstev, telefonske številke,…).

4. MERILA IN NAČIN DOLOČANJA PREDNOSTNIH RAZREDOV CEST IN OBSEG IZVAJANJA ZIMSKE SLUŽBE

PREDNOSTNI RAZREDI (PR) V ZIMSKI SLUŽBI

Prednostni razredi vzdrževanja cest in drugih prometnih površin v zimskem času v občini Jesenice in občini Žirovnica so prilagojeni Pravilniku o rednem vzdrževanju javnih cest (Ur. L. št.: 38 /27.5.2016)

Po pravilniku (Ur. L. št.: 38 /27.5.2016)	**Vrsta ceste**	**Prevoznost ceste**	**Sneženje**	**Močno sneženje**
	relacije cest za oskrbo dializnih bolnikov, dostopi do zdravstvenih objektov	24 ur	Zagotoviti prevoznost vozišča	Koordinacija z izvajalci prevozov dializnih bolnikov in upravitelja zdravstvenega objekta
III., IV.	Lokalne cest, lokalne zbirne ceste, lokalne krajevne ceste	od 5.00 do 20.00 ure	zagotoviti prevoznost; možni zastoji do 2 h med 20. in 5. uro	Zagotoviti prevoznost, (pri večpasovnih cestah saj enega prom. pasu) možni zastoji predvsem med 20. in 5. uro
V.	javne poti	od 7.00 do 20.00 ure, upoštevati krajevne potrebe	Zagotoviti prevoznost; možni krajši zastoji	Zagotoviti prevoznost; možni večdnevni zastoji
VI.	Površine za pešce	od 7.00 do 20.00 ure, upoštevati krajevne potrebe	Zagotovitev dostopnosti do objektov v javni rabi	Zagotoviti dostopnost do objektov v javni rabi
VII.	ceste oz. odseki cest, ki se v zimskih razmerah ne vzdržujejo (plužijo in posipajo)			

Opomba k tabeli:

1. Šteje se, da je prevoznost zagotovljena, če višina snega na cesti I. in II. prednostnega razreda ne presega 10 centimetrov, na drugih cestah pa 15 centimetrov snega, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil.
2. Ne glede na določila v tretjem stolpcu, v obdobju izredno močnega sneženja, ob močnih zametih in snežnih plazovih prevoznosti ni nujno potrebno zagotavljati. Podobno velja za poledico, če je zaradi dežja cesta gladka in poledice ni mogoče odpraviti z razpoložljivimi tehničnimi sredstvi.

DOLOČITEV PREDNOSTNIH RAZREDOV CEST GLEDE NA KATEGORIZACIJO

Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Ur. L. št.: 38 /27.5.2016)	**Vrsta ceste**
III.	Lokalne ceste
IV.	Lokalne, zbirne ceste, lokalne krajevne ceste
V.	Javne poti
VI.	Površine za pešce

RAZVRSTITEV CEST

Vrsta	**opis**	**Občina Jesenice**
LC	Lokalne ceste med naselji v občini ter med naselji v občini in naselji v sosednjih občinah	27.047 km
LZ	Zbirne mestne ceste ali zbirne krajevne ceste	10.875 km
LK	Mestne ceste ali krajevne ceste	6,666 km
JP	Javne poti v naseljih v občini in med naselji	56.475 km
	Skupaj:	**101,063 km**

OSTALA INFRASTRUKTURA ZIMSKEGA VZDRŽEVANJA	**Občina Jesenice**
Parkirišča	45.128 m2
Pešpoti in stopnišča	100
Avtobusne postaje	75
Nekategorizirani odseki	33

Lokacije in opredelitev načina vzdrževanje: Geografskem informacijskem sistemu Kaliopa > Modul: Javne in zelene površine, Modul: BCP – infrastruktura.

Regionalni cesti skozi občino Jesenice sta v upravljanju DRI, katerih vzdrževalec je Gorenjska gradbena družba. To so:

- Regionalna cesta Jesenice – Kranjska Gora
- Regionalna cesta Slovenski Javornik – Kočna - Gorje

5. ORGANIZACIJSKA SHEMA, VODENJE TER PRISTOJNOSTI IN ODGOVORNOSTI IZVAJALCEV V ZIMSKI SLUŽBI

Za izvajanje zimske službe v občini Jesenice je zadolžen Vodja zimske službe – Vodja procesa vzdrževanja javnih površin.

Skupina za izvajanje zimske službe je sestavljena iz:

- Zaposleni delavci podjetja JEKO, d.o.o.
- dežurni vodje
- vozniki in strojniki
- skupine za ročno čiščenje snega
- Podizvajalci – kooperanti

NALOGE, PRISTOJNOSTI IN ODGOVORNOSTI V ZIMSKI SLUŽBI

ODGOVORNA OSEBA ZA IZVEDBO ZIMSKE SLUŽBE

Odgovorna oseba za izvedbo zimske službe skrbi za celotno organizacijo zimske. V primeru ugotovitve pomanjkljivosti v sistemu delovanja zimske službe, nemudoma ukrepa. Uvede tudi stopnjo pripravljenosti v zmanjšanem ali povečanem obsegu glede na vremenske razmere in razmere na cestah.

Med naloge vodje zimske službe sodi tudi:

- V primeru obilnih snežnih padavin organizira štab zimske službe.
- Obvešča vodstvo podjetja in obe občini o važnih dogodkih in stanju cest v času zimske službe.
- Spremlja stroške zimske službe.
- Organizira zapore cest in obvozi ter postavitve ustrezne cestno-prometne signalizacije.
- Kontrolira dnevnik zimske službe o opravljenem delu, vreme, stanje in prevoznost cest, prejete račune, obračun storitev.

IZVAJALCI ZIMSKE SLUŽBE

Vsi izvajalci, zaposleni v JEKO, d.o.o. in kooperanti so dolžni pravilno in dosledno izvajati zimsko službo v skladu z izvedbenim programom zimske službe in navodili vodje, predvsem v zadevah posipanja in pluženja cest in drugih javnih površin, pravočasnega poročanja o stanju cest in izvedenih ukrepih, ki so povezani s cestnim prometom. Dolžni so skrbeti za kakovostno opravljeno pluženje in posipanje, ročno čiščenje in ostala dela v zimski službi. Kooperanti so dolžni poleg navedenega upoštevati določila sklenjenih pogodb, odgovarjajo pa neposredno odgovorni osebi za izvedbo zimske službe.

KOOPERANTI V ZIMSKI SLUŽBI

Naloge kooperanta v zimski službi so:

- Izvajalec je dolžan delo opraviti strokovno in kvalitetno in pod pogoji, ki so določeni z izvedbenim programom za izvajanje zimske službe v tekoči zimi. Plužiti prične ob neposrednem naročilu dežurnega oz. v situaciji, ko je to potrebno. Dela pluženja in posipanja in ostala potrebna dela izvaja do zaključka del oz. do prekinitve. Ko zaključi dela situacijo javi dežurnemu vodju.
- Ob začetku dela je izvajalec dolžan vklopiti GPS napravo za spremljanje gibanje vozila in jo po končanem delu izklopiti.
- Ko izvajalec konča delo, ki mu ga je določil naročnik (relacija, naročila dežurnega vodje zimske službe), se javi dežurnemu vodji zimske službe, da je naročeno delo zaključeno.
- Po prenehanju sneženja oz. čiščenju snega se opravi redno posipanje cest. Posipanje cest se opravlja s stroji, ki imajo poleg plužnih priključkov tudi priključke za posipanje cest.
- Vsak izvajalec posipa relacijo, za katero je prejel plan pluženja oz. tisto relacijo, na kateri ga napoti dežurni vodja zimske službe.
- Izvajalec zimske službe, ki v svoji mehanizaciji nima priključkov za posipanje cest mora o zaključku pluženja oz. čiščenja snega, obvestiti dežurnega vodjo zimske službe, da le ta organizira posipanje tudi teh odsekov cest.
- Ko se ob cesti oz. bankini naberejo večje količine odloženega snega, ki ovirajo izvajalca pri nadaljnjem opravljanju dela (pluženje), le-ta pripravi seznam odsekov cest, kjer je potrebno širjenje s snežnim puhalom oziroma odvozom snega. Seznam izvajalec odda dežurnemu vodji zimske službe ali vodji procesa vzdrževanja cest, ki v čim krajšem času organizira širjenje cestišča.
- V času obratovanja delovnega stroja mora izvajalec poskrbeti, da se nihče ne zadržuje v delovnem področju stroja.
- vodi delovne naloge in jih dnevno oddaja v podpis naročniku, izjemoma najkasneje v 48 urah po opravljenem delu;
- v zunanjih skladiščih sam naklada posipne materiale in naložene količine tekoče vpisuje v delovne naloge;
- da naročnika sproti obvešča o vsem, kar bi lahko imelo vpliv na realizacijo pogodbenih obveznosti
- izvaja vsa ostala nepredvidena potrebna dela.

6. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

Področje izvajanja del v občini Jesenice je razdeljeno na posamezne relacije izvajalca in podizvajalcev. Pripravljenost določi vodja zimske službe in je odvisna od napovedanih vremenskih zimskih razmer oz. vremenskih napovedi (spletna stran Vreme pro). Pripravljenost na domu traja 24 ur dnevno, vse dni v mesecu in traja od začetka do konca zimske sezone ne glede na vremenske razmere.

VODJA ZIMSKE SLUŽBE

Vodja zimske službe je vodja procesa vzdrževanja javnih površin – Adel Numanović

Naloge vodje zimske službe so:

- izdela izvedbeni program – izvedbeni načrt zimske službe,
- v primeru obilnih snežnih padavin organizira štab zimske službe,
- obvešča vodstvo podjetja in obe občini o važnih dogodkih in stanju cest v času zimske službe,
- obveščanje javnosti preko sredstev javnega obveščanja,
- spremlja stroške zimske službe,
- organizira zapore cest in obvozi ter postavitve ustrezne cestno-prometne signalizacije,
- nadzoruje dnevnik zimske službe o opravljenem delu, vreme, stanje in prevoznost cest, prejete račune, obračun storitev.

DEŽURNI VODJA ZIMSKE SLUŽBE

Naloge dežurnega v zimski službi opravljajo delavci podjetja JEKO, d.o.o., ki opravljajo delo skupinovodje, delovodja ali operativnega vodje in so za ta dela poučeni in usposobljeni. Dežurstvo opravljajo 24 ur dnevno neprekinjeno po razporedu dežurstva za ves čas trajanja zimske sezone od 15. novembra tekočega leta do 15. marca naslednje leto. Dejanski začetek ali konec zimske službe lahko nastopi tudi prej ali kasneje, odvisno od vremenskih razmer. V času večjih obremenitev se dežurna služba organizira tako, da se posamezni vodje menjajo na 12 ur oz. glede na dejanske potrebe.

Vodja dežurne službe v zimskem času je Operativni vodja del v procesu Vzdrževanje javnih površin – Janez Kosi.

Naloge dežurnega vodje so:

- izvaja pregledniško službo,
- vrši nadzor nad stanjem in prevoznostjo cest in ustrezno ukrepa,
- organizira in vodi pluženje in posipanje posameznih cestnih odsekov po programu zimske službe
- vrši stike s policijsko postajo ter vodjo zimske službe,
- spremlja vremenske razmere in napoved (višino padavin, temperaturo,…),
- organizira zapore cest, obvozov ter postavitev ustrezne cestno prometne signalizacije,
- obvešča svojega naslednika o važnih dogodkih, o morebitnem izpadu strojne mehanizacije in stanju cest v času svojega dežurstva,
- preusmerja in nadomešča vozila, stroje in opremo pri morebitnih izpadih ter organizira takojšnja popravila vozil Jeko d.o.o.,
- vodenje dnevnika zimske službe,
- pomaga pri odpravljanju okvar mehanizacije in opreme v zimski službi,
- odreja dodatno pluženje in posipanje ter določa vrsto in način posipa,
- obvešča o izrednih dogodkih glavnega dežurnega,
- vrši vsa ostala nepredvidena dela.

REDNO VZDRŽEVANJE IN ROČNO ČIŠČENJE

Za ekipo ročnega čiščenja snega in rednega vzdrževanja je zadolžen delovodja Jure Podlipnik. Delo organizira v skladu z izvedbenim programom – načrtom zimske službe in njegovimi prilogami.

NADZOR NAD STANJEM PREVOZNOSTI

Nadzor nad stanjem prevoznosti je organiziran v okviru pregledniške službe, ki dnevno po planu pregleduje odseke cest in o tem obvešča dežurne vodje v zimski službi. Po potrebi se opravljajo tudi morebitna manjša dela za vzpostavitev varnega in tekočega prometa (ureditev odvodnjavanja, odstranjevanje snega in poledice in nadomestitev poškodovane prometne signalizacije, izločanje vozil v izrednih razmerah in podobno).

Dežurni vodja zimske službe v času od 15.11. do 15.3 tekočega leta izvaja vsakodnevni pregled cest ob 1.30.uri zjutraj po planu, ki zajema pregled cest in kritičnih odsekov v obeh občinah. Izvaja tudi interventni in preventivni posip vozišč v kolikor je to potrebno. Dela zimskega pregleda cest lahko opusti le če vremenske razmere jasno in nedvoumno izkazujejo da pregled ni potreben.

7. OBVEŠČANJE V ČASU ZIMSKE SLUŽBE

Na območju Občine Jesenice se obveščanje v času zimske službe izvaja preko lokalne radijske postaje, preko spletnih straneh obeh občin in spletne strani JEKO d.o.o. .

NAČIN OBVEŠČANJA

Medsebojno obveščanje med udeleženci pri izvajanju zimske službe se izvaja s pomočjo mobilnih telefonov.

Po določilih Zakona o cestah ter Pravilnika o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest mora vzdrževalec cest redno in izredno poročati o stanju in prevoznosti cest, še posebej v času zimske službe.

8. POSIPNI MATERIALI IN POSIPANJE

Posipne materiale zagotavlja JEKO, d.o.o., preko svojih skladišč. Glavno skladišče peska in soli je v Komunalni bazi na cesti Franceta Prešerna 13, Jesenice, zunanja skladišča pa v Javorniškem Rovtu in Planini pod Golico.

Kot posipni materiali se uporabljajo morska in kamena sol granulacije 0-4 mm in drobljenec za posipanje cest granulacije 4-8 mm.

Vsakemu izvajalcu je točno določeno iz katerega skladišča bo prevzemal posipne materiale.

Pred pričetkom zimske službe JEKO d.o.o. v skladiščih vzpostavi začetne zaloge posipnih materialov, ki jih redno spremlja in pravočasno popolnjuje glede na dejanske potrebe.

V Komunalni bazi nakladanje posipnih materialov poteka z zato določenim delovnim strojem, v zunanjih skladiščih pa nakladajo posipne materiale izvajalci (kooperanti) sami (s samonakladalnimi posipalci oziroma ročno). Izvajalci morajo o prevzemu in porabi posipnega materiala voditi evidenco na za to predpisanih obrazcih. Porabljeno količino se evidentira na delovnem nalogu za vsak dan izvajanja zimske službe skupaj s količino izvedenih delovnih ur oz. v skladu z navodili, ki jih pred pričetkom zimske službe dobijo izvajalci.

Osnovna posipna materiala sta sol (natrijev klorid NaCl) in drobljenec.

SOL

Za posipanje cest se uporablja morska in kamena sol, ki ustreza vsem zahtevam glede granulometrijske sestave, dovoljene vsebnosti vlage in primesi (nečistoč).
Uporablja se morska in kamena sol (NaCl) za posipanje cest, granulacije 0-4 mm, suha z maksimalno vlago do 1% za kameno in do 4% za morsko sol. Specifična teža v razsutem stanju je cca 1.100 kg/m3. Sol se uporablja za posip z vlečnimi in avtomatskimi posipalci, sama ali kot mešanica soli in peska.

Nabavljamo in skladiščimo jo v treh različnih oblikah:

- Silos velikosti 100 m3
- Nadstrešnica - v vrečah po 25 kg
- Objekt peska in soli - v razsutem stanju (rinfuza)

PESEK (DROBLJENEC)

Pesek za posipanje cest je drobljen material iz apnenčeve kamnine, ki se pridobiva v kamnolomu frakcij 4-8 mm. Drobljenec ustreza vsem zahtevanim standardom. Uporabljamo ga samega za posipanje makadamskih cest in kot mešanico s soljo v določenem razmerju za posipanje asfaltnih površin. Asfaltne površine posipamo z mešanico soli in peska predvsem v izrednih vremenskih razmerah – poledica, žled, zameti, strmi odseki cestišč in ostalih situacijah po nalogu dežurnega vodja. Skladiščimo ga v Komunalni bazi in dislociranih deponijah.

OKVIRNE KOLIČINE POSIPA

Iz ekoloških in ekonomskih razlogov je potrebno količine posipnih materialov optimizirati. Poraba je omejena na najmanjšo možno mejo, ki še zagotavlja učinkovito odpravo poledice ali preprečitev poledice.

POSIPNI MATERIAL	KOLIČINA POSIPA
sol	5 – 50 g /m2
pesek	25 – 200 g /m2
Mešanica (30% drobljenec in 70% soli)	50 – 200 g /m2

DEPONIJE POSIPNIH MATERIALOV

	LOKACIJA	SOL	PESEK
1.	**Komunalna baza Prešernova**		
	silos	100 ton	/
	skladišče soli	rinfuza 300 ton	
	nadstrešnica	50 ton (vreče po 25 kg)	100 m3
2.	**Planina pod Golico**	10 ton mešanica	10 m3
3.	**Javorniški Rovt**	10 ton mešanica	10 m3

SPLOŠNA POLEDICA

Za preprečevanje in odstranjevanje poledice na voziščih in ostalih kategoriziranih javnih površinah se uporabljajo posipne naprave, ki v največji možni meri zagotavljajo optimalno doziranje. Na površinah kjer njihova uporaba ni možna (stopnišča, avtobusne postaje) se posipanje izvaja ročno.

KONDENZACIJA CESTE

Pri nenadni podhladitvi ceste pride do učinka kondenzacije voznih površin. Temu sledi nenadni pojav poledenelega vozišča. Vizualno se poledica kaže kot bel sreš na vozišču. Preventivno se situacija lahko predvidi na podlagi nenadnih temperaturnih sprememb.

PODHLADITEV CESTE

Do te situacije pide v daljšem obdobju hladnega vremena. Situacija postane zahtevna ob nenadni vremenski spremembi, ko na ohlajena tla pade dež ali kombinacija dežja in snega. Pri tem običajno pride do splošno poledenelega vozišča, zato je potrebno situacijo kar se, da hitro splužiti z vozišča ne glede na količino snega na vozišču. Za posipanje se uporablja mešanica drobirja in soli, ki je odvisna od padavinskega razmerja sneg – dež.

ŽLED

Pri pojavu ledenega dežja ali žledu prihaja najpogosteje do loma grmičevja in drevja ob cestnem telesu. Interventno je potrebno pristopiti k odstranjevanju ovir in preventivnemu poseku rastlinja, ki ogroža varnost prometa. V primeru pojava poledice se izvajajo tudi dela iz prejšnjih odstavkov.

SNEŽNE PLOHE

V primeru močnega sneženja, ki nastopi ob sicer normalnih razmerah na cestah (suho vozišče), se ukrepa tako, kot v primeru prvega sneženja. V primeru vremenske napovedi daljšega sneženja se cesta posuje (preventivni posip) zaradi preprečevanja nastanka t.i. "snežnih desk," v fazi sneženja pa se ceste plužijo.

9. NAČINI PLUŽENJA CEST, ULIC, PLOČNIKOV, PARKIRNIH PROSTOROV, PEŠPOTI IN OSTALIH JAVNIH POVRŠIN

JAVNE CESTE

Javne ceste, pločniki, parkirišča in ostale javne površine se pluži s kamioni, specialni tovornimi vozili in traktorji, na katere so priključeni čelni plugi. Posip cest se vrši z vlečnimi in avtomatskimi posipalniki, priključenimi na vozila. Material za posip je mešanica drobirja in soli, sol ter na makadamih voziščih izključno drobir.

ŠIRJENJE CEST, ULIC, PLOČNIKOV – REZKANJE

Ko se ob cesti oziroma bankini naberejo večje količine snega, ki ovirajo izvajalca pri nadaljnjem delu (pluženju), ovirajo varno odvijanje prometa ali zmanjšujejo preglednost v križiščih in nepreglednih ovinkih, ali če odlaganje snega na cestni svet ni mogoče (Tomšičeva, Podmežakla), izvajalci pripravijo seznam odsekov cest, kjer je potrebno širjenje s snežnimi puhali ali/in odvozom snega. Seznami oz. informacije o potrebnih delih se posreduje pristojni občinski službi v ustno potrditev.

PLOČNIKI

Pločniki se plužili z manjšimi traktorji. Ob večji količini snega se sneg odstranjuje s snežnimi puhali. Nekatere dele pločnikov je potrebno čistiti z ročnimi puhali. Posipni material je sol, posipni material se prilagodi materialu pohodne površine. Posip se vrši ročno ali strojno. Pločniki se čistijo fazno, in sicer se najprej očistijo pločniki ob eni strani vozišča (kjer so zgrajeni obojestransko) in za manjšo

širino. V drugi fazi se izvede čiščenje druge strani ob vozišču in razširitve – ta dela se izvedejo po čiščenju pripadajočih cest (zaradi zameta, ki ga povzročijo snežni plugi, ki čistijo vozišča.

PREHODI ZA PEŠCE

Ob prehodih za pešce je potrebno ročno očistiti toliko prostora, da lahko uporabniki varno počakajo do prostega prehoda cestišča.

ŽELEZNIŠKE PROGE NA CESTNIH NIVOJSKIH PREHODIH IN OB ŽELEZNIŠKIH TIRIH

Pri odstranjevanju snega se mora upoštevati, da so prehodi iz gumiranih materialov, ki so občutljivi na mehanske poškodbe. Prehode se ne posipa s soljo ali adetivi, ki povzročajo poškodbe tirnega materiala in ostalih železniških naprav. Pri odstranjevanju snega se sneg odstrani iz prehoda v takšni meri, da ne ovira vožnje vlaka in ne poškoduje signalno varnostnih naprav.

PARKIRNI PROSTORI

Parkirni prostori plužijo s traktorji, tovornimi vozili in nakladači. Za nakladanje snega se bo uporabljal nakladalci. Posipni material je na asfaltnih površinah sol, na makadamskih površinah pa izključno pesek. Posip se vrši z avtomatskimi, vlečnimi in rotacijskimi posipalci, priključenimi na traktorje, tovorna ali večnamenska vozila.

AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

Avtobusna postajališča se čistijo strojno, oz. kjer to ni možno, ročno. Prednost imajo postajališča v okolici šol, zdravstvenega doma, bolnišnice in ostalih javnih ustanov. Priloga planu.

PEŠPOTI

Pešpoti se čistijo ročno ali s snežnimi puhali. Posipni material je sol in peska, odvisno od materiala pohodne površine. Posip se vrši ročno ali strojno. Vzdržujejo se samo pešpoti, ki so predmet izvedbenih planov in so zabeležene, da se izvajajo.

TLAKI NA STARI SAVI

Način dela se prilagodi navodilom za uporabo in vzdrževanje betonskega tlaka tipa SASSOITALIA. Vse utrjene površine na območju Fiproma in dostopa do območja preko Hrenovice se čistijo ročno ali s snežnim puhali in posipajo z raztopino kalcijevega klorida ($CaCl_2$) v kombinaciji s suho soljo. Raztopina se skladišči v cisternah, tlak pa se poliva ročno – motorna brizga. Dela izvaja pogodbeni izvajalec Tilen Štefelin.

STOPNICE

Stopnice na javnih površinah se čistijo ročno. Posipni material je sol, pesek ali mešanica soli in peska, odvisno od materiala pohodne površine. Posip se vrši ročno. Obseg del je predstavljen v seznamu stopnišč, kjer so opredeljena stopnišča, ki so občinska in se vzdržujejo. Vzdržujejo se samo stopnišča, ki so v prvem prednostnem razredu in so strateškega pomena uporabe, zaradi šolskih poti, dostopov do javnih ustanov in objektov. Nekatera stopnišča pa niso predmet zimskega vzdrževanja in bodo ustrezno označena s strani izvajalca.

METEORNA KANALIZACIJA, PREPUSTI

V zimskem času pogostokrat pride do nenadnih otoplitev, zato je potrebno sprotno vzdrževanje meteornih sistemov, ki omogočajo odvajanje meteornih voda. Po končanem čiščenju pločnikov in avtobusnih postajališč je potrebno pričeti s čiščenjem jaškov in požiralnikov meteorne kanalizacije.

ŠOLE, VRTCI IN DRUGE JAVNE USTANOVE

Čiščenje dovozov in parkirnih mest v okolici šol, vrtcev in drugih javnih ustanov se izvaja v skladu s planom ter prioritetnim vrstnim redom pluženja le-teh. Funkcionalne površino teh objektov čistijo upravljavci objektov.

POKOPALIŠČA

Ko preneha sneženje in so opravljene vse prej naštete dejavnosti, se očistijo tudi pokopališča – vhode in glavne poti. Delo se opravlja ročno, v kombinaciji z manjšimi traktorji oz. snežnimi puhali. V občini Jesenice sta dve pokopališči, Blejska Dobrava in Planina pod Golico.

DIALIZNI BOLNIK

Pred začetkom zimske službe je potrebno pridobiti seznam dializnih bolnikov. Čiščenje odsekov teh cest je v I. prioritetnem razredu. Izjemoma prevoz bolnika na dializo opravi dežurni s pregledniškim vozilom.

ZABOJNIKI ZA ODPADKE – EKOLOŠKI OTOKI

Vsi izvajalci zimske službe morajo skrbeti, da ob izvajanju del ne zasujejo zabojnikov za odpadke na ekoloških otokih. Po končanem čiščenju, ob širitvah vozišča, se očisti tudi prostor okrog zabojnikov za odpadke na ekoloških otokih – delo opravijo delavci enote za odvoz odpadkov.

SNEŽNI KOLI

V občini Jesenice je povprečno postavljenih 4.000 snežnih kolov. Z njihovo postavitvijo se prične 15.10. tekočega leta, najprej na področjih gorskih cest.

PREVENTIVNO POSIPANJE

Preventivno posipanje se izvaja pred napovedanimi snežnimi padavinami in na tako imenovanih kritičnih odsekih cest, kot so osojne lege, klanci, mostovi, soteske ter cestnih odsekov I. in II. prioritetnega razreda. Izvaja se na področjih opredeljenih s prilogo (pregled cest s preventivnim posipom)

ODVOZ SNEGA

Z javnih površin je potrebno zagotoviti odvoz snega, če ta ovira in ogroža varnost prometa ter ne omogoča nadaljnjega odstranjevanja oz. takrat in tam, kjer nimamo več možnosti odstranjevanja snega ob robu vozišča. Z nameravanim odvozom snega je potrebno seznaniti nadzornika upravljavca.

V občini Jesenice so določene deponije snega, in sicer:

OBČINA	LOKACIJA DEPONIJE SNEGA
Občina Jesenice	CČN Jesenice
	Komunalna baza Prešernova

POSEBNI POGOJI PRI IZVAJANJU ZIMSKE SLUŽBE

V času pluženja in posipanja morajo upravljavci plužnih in posipnih enot prilagoditi hitrost vozil in strojev razmeram na cesti. Paziti morajo na objekte, ki se nahajajo v neposredni bližine cesti in cestno infrastrukturo. Dela izvajajo tako, da zagotavljajo prevoznost in ustrezno širino vozišč in križišč.

V primeru večjih padavin so vozniki obvezni upoštevati prednostni red vzdrževanja cest s poudarkom na čiščenju okolice zdravstvenih domov in bolnišnic, izobraževalnih ustanov, gasilskih domov in drugih javnih ustanov. Dela izvajajo v skladu z navodili, ki jih dobijo pred pričetkom izvajanja zimske službe

Posebna pozornost mora biti namenjena širjenju križišč in njihovi preglednosti. Strojniki morajo biti pozorni pri narivanju snega ob cestno opremo, v izogib povzročanju škode. Ravno tako morajo biti pozorni pri narivanju snega v slepih ulicah, kjer je potrebno narivati sneg proti izhodu.

10. UKREPI V IZJEMNO SLABIH – IZREDNIH ZIMSKIH RAZMERAH – ŠTAB ZIMSKE SLUŽBE

Ob nastopu izrednih razmer (izredne višine snežnih padavin, okvare in izpad večjega števila plužnih sredstev) se aktivira štab zimske službe. Štab zimske službe odloča o ukrepih za zagotovitev prevoznosti v izrednih razmerah, poišče pomoč pri sorodnih organizacijah in je v stiku z občinskim štabom za civilno zaščito.
Sestavljajo ga:

- direktor podjetja
- vodja zimske službe;
- glavni dežurni.

Po potrebi se lahko razširi s predstavniki občin, MIR-a, Policijske postaje Jesenice, Gars-a. Sklepi sestanka se vpišejo v dnevnik zimske službe.

Ob nastopu izrednih zimskih razmer je potrebno zagotoviti najnujnejšo prevoznost skladno s potrjenimi prednostnimi razredi.

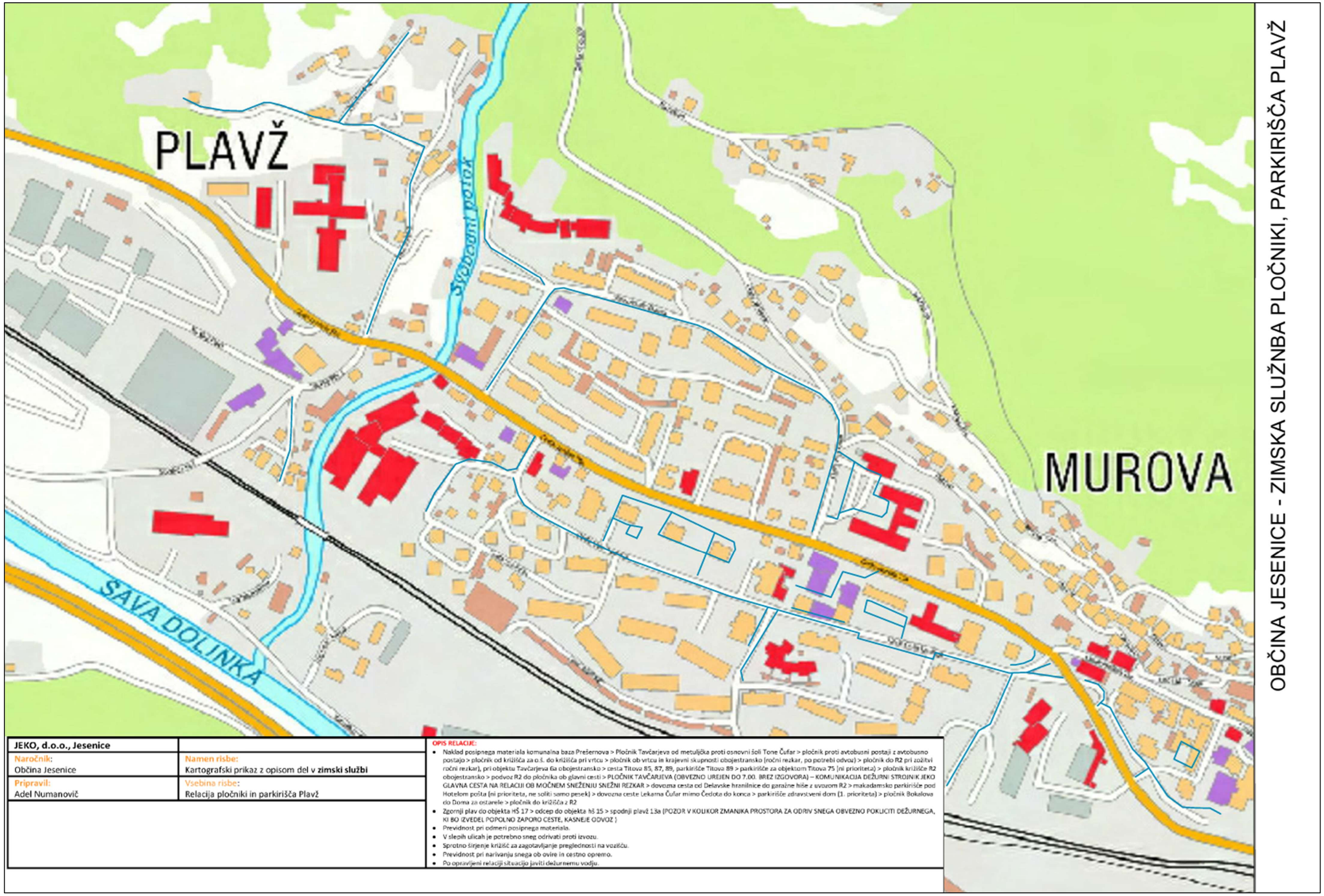
O zapori določenih cestnih odsekov je potrebno preko sredstev javnega obveščanja takoj obvestiti vse ustrezne službe in udeležence v prometu.

Na podlagi ugotovitev in ocene situacije, štab v razširjeni sestavi da pobudo za sklic izrednih razmer.

DELOVNI STROJI NA RELACIJAH ODVOZA SNEGA

- Odvoz snega se izvaja na podlagi predloga vzdrževalca cest (Jeko), ki ga potrdi upravljavec cest (Občina Jesenice, Občina Žirovnica). V kolikor se potreba po odvozu snega pokaže v nočnem času oz. v času odsotnosti odgovornih nadzornikov upravljavca, lahko vzdrževalec prične z odvozom snega do vzpostavitve kontakta z odgovornimi osebami upravljavca.
- Relacije na terenu se vzpostavijo glede na snežne razmere, tehnične značilnosti relacij in poznavanja terena posameznih izvajalcev. Zgoraj zavedena mehanizacija se razporeja glede na potrebe tako v Občini Žirovnica kot Občini Jesenice. Odgovorni vodja del za vzpostavitev in koordinacijo odvoza je dežurni vodja zimske službe.
- V primeru kritičnih razmer je potrebno prvo aktivirati vsa tehnična sredstva iz naslova pogodbenih razmerij, šele nato se lahko prične s pozivom izvajalcev iz naslova naročilnic.

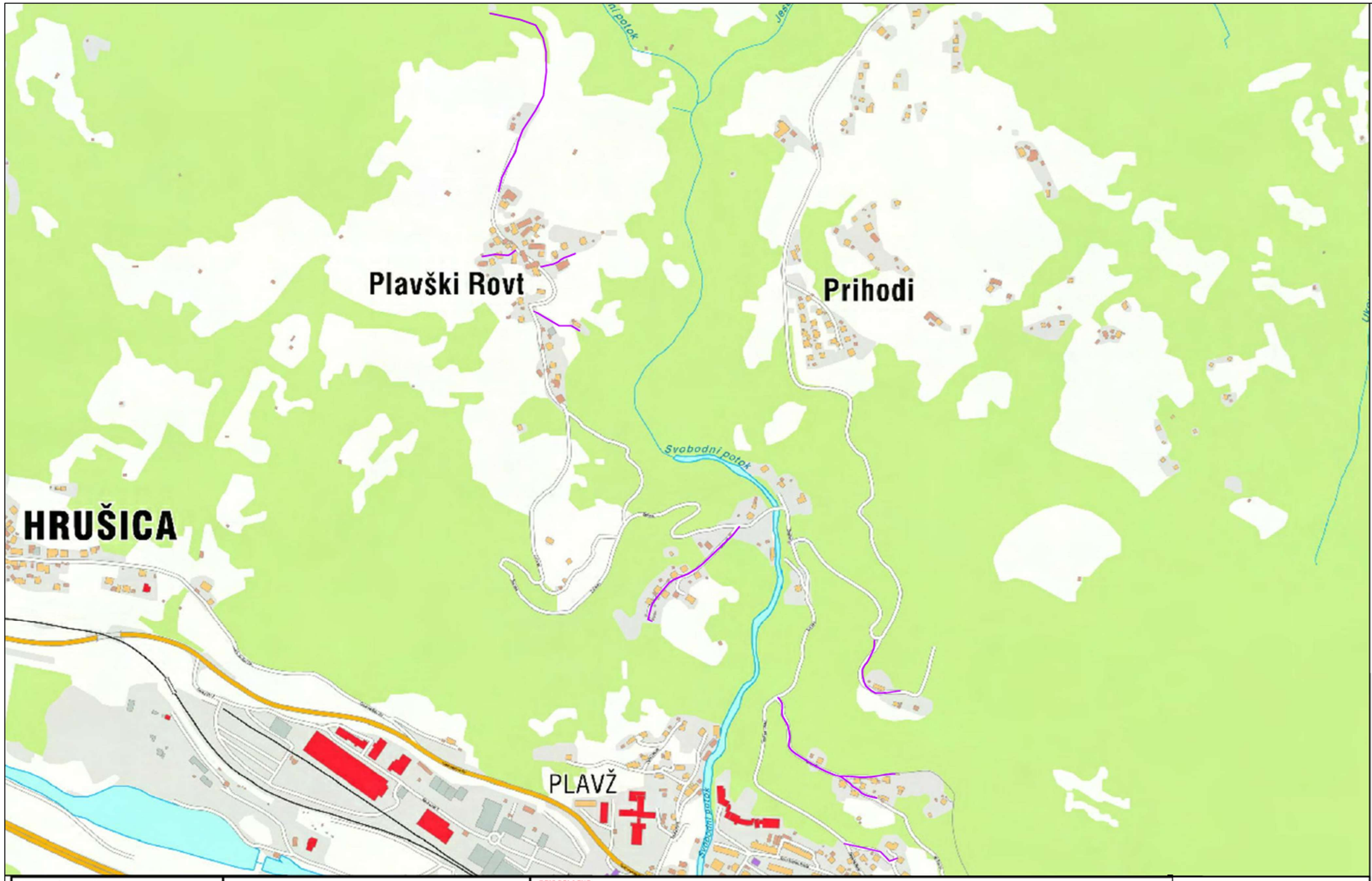
SKLOP 1



JEKO, d.o.o., Jesenice	
Naročnik: Občina Jesenice	Namen risbe: Kartografski prikaz z opisom del v **zimski službi**
Pripravil: Adel Numanovič	Vsebina risbe: Relacija pločniki in parkirišča Plavž

OPIS RELACIJE:

- Naklad posipnega materiala komunalna baza Prešernova > Pločnik Tavčarjeva od metuljčka proti osnovni šoli Tone Čufar > pločnik proti avtobusni postaji z avtobusno postajo > pločnik od križišča za o.š. do križišča pri vrtcu > pločnik ob vrtcu in krajevni skupnosti obojestransko (ročni rezkar, po potrebi odvoz) > pločnik do R2 pri zožitvi ročni rezkar), pri objektu Tavčarjeva 6a obojestransko > cesta Titova 85, 87, 89, parkirišče Titova 89 > parkirišče za objektom Titova 75 (ni prioriteta) > pločnik križišče R2 obojestransko > podvoz R2 do pločnika ob glavni cesti > PLOČNIK TAVČARJEVA (OBVEZNO UREJEN DO 7.00. BREZ IZGOVORA) – KOMUNIKACIJA DEŽURNI STROJNIK JEKO GLAVNA CESTA NA RELACIJI OB MOČNEM SNEŽENJU SNEŽNI REZKAR > dovozna cesta od Delavske hranilnice do garažne hiše z uvozom R2 > makadamsko parkirišče pod Hotelom pošta (ni prioriteta, ne soliti samo pesek) > dovozna ceste Lekarna Čufar mimo Čedota do konca > parkirišče zdravstveni dom (1. prioriteta) > pločnik Bokalova do Doma za ostarele > pločnik do križišča z R2
- Zgornji plav do objekta HŠ 17 > odcep do objekta hš 15 > spodnji plavž 13a (POZOR V KOLIKOR ZMANJKA PROSTORA ZA ODRIV SNEGA OBVEZNO POKLICITI DEŽURNEGA, KI BO IZVEDEL POPOLNO ZAPORO CESTE, KASNEJE ODVOZ)
- Previdnost pri odmeri posipnega materiala.
- V slepih ulicah je potrebno sneg odrivati proti izvozu.
- Sprotno širjenje križišč za zagotavljanje preglednosti na vozišču.
- Previdnost pri nalivanju snega ob ovire in cestno opremo.
- Po opravljeni relaciji situacijo javiti dežurnemu vodju.



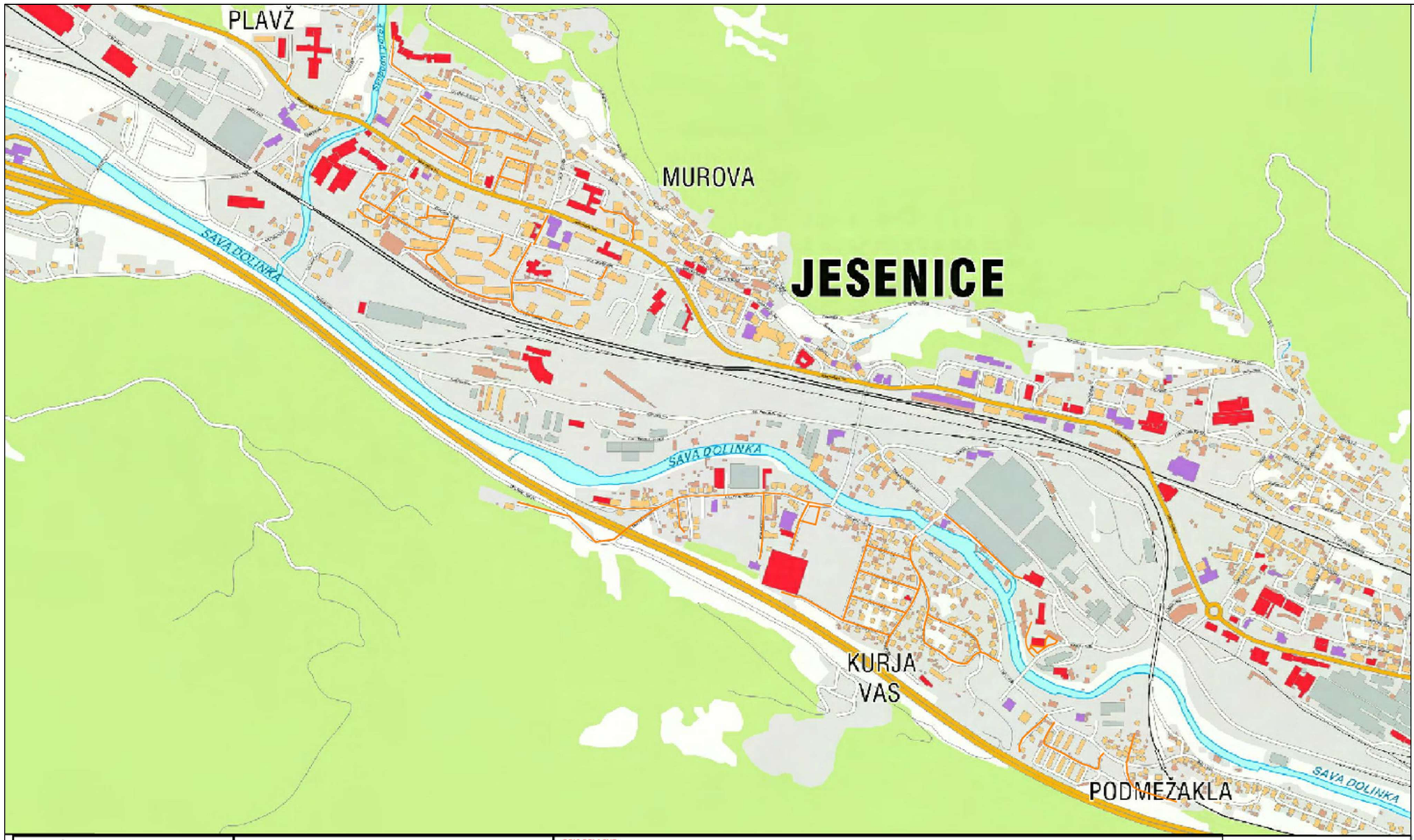
JEKO, d.o.o., Jesenice			
Naročnik: Občina Jesenice	Namen risbe: Kartografski prikaz z opisom del v **zimski službi**		
Pripravil: Adel Numanović	Vsebina risbe: Relacija Plavški Rovt		

OPIS RELACIJE:

- Naklad posipnega materiala skladišče Komunalne baze Prešernova > cesta do Kelvišarja (na relaciji skupaj z Jeko-in Newholand) > Sp. Pejce (previdnost pri nalivanju snega v odbojno ograjo na glavni cesti - potegni vzdolž odbojne ograje) > Zg. Pejce > Žerjavec > Plavški Rovt 7 c > Plavški Rovt 12 a > cesta proti Zakamniku do spomenika > Plavški Rovt 2
- Previdnost pri odmeri posipnega materiala.
- V slepih ulicah je potrebno sneg odrivati proti izvozu.
- Sprotno širjenje križišč za zagotavljanje preglednosti na vozišču.
- Previdnost pri nalivanju snega ob ovire in cestno opremo.
- Po opravljeni relaciji situacijo javiti dežurnemu vodju.

OBČINA JESENICE - ZIMSKA SLUŽBA RELACIJA PLAVŠKI ROVT

SKLOP 2



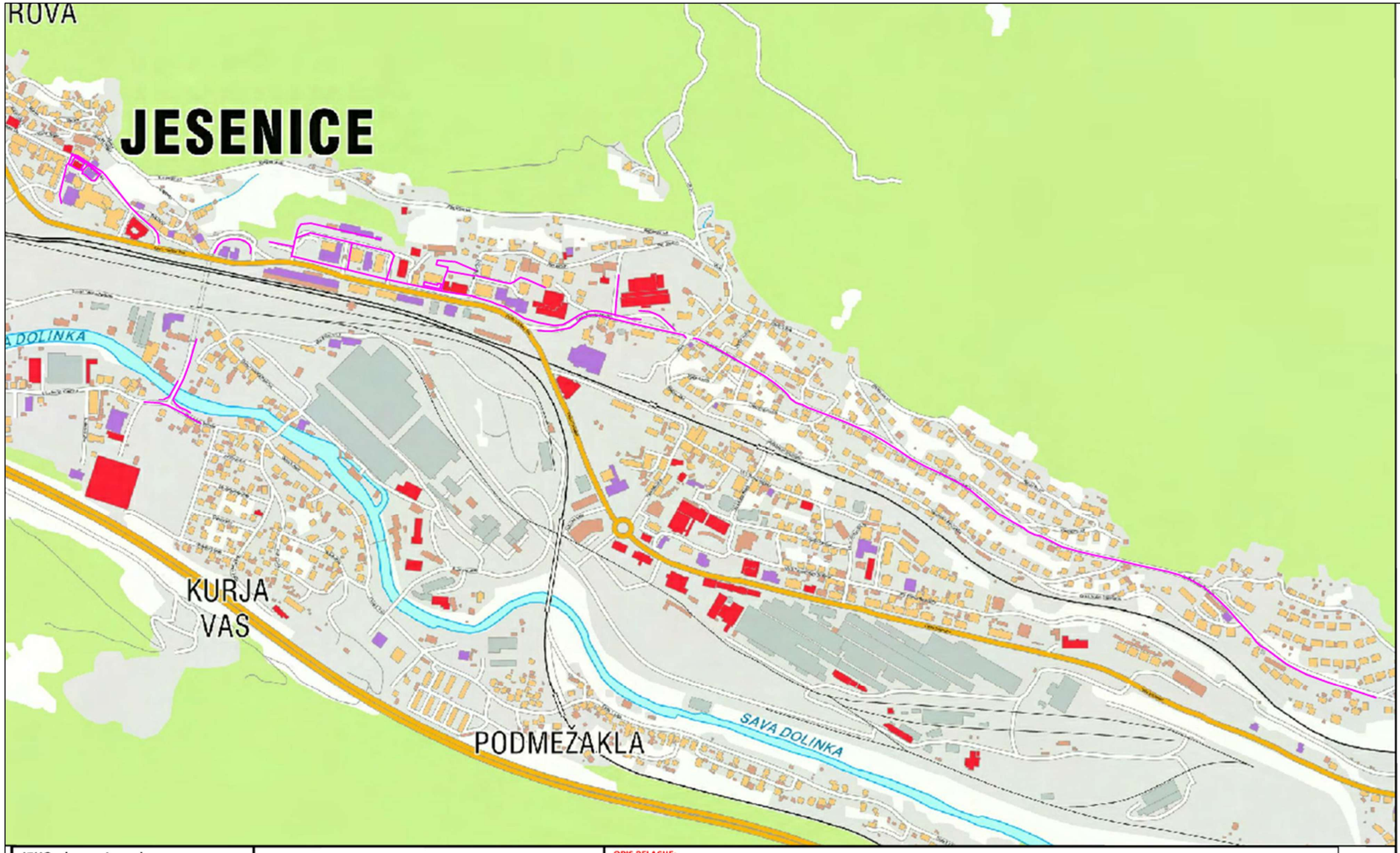
OBČINA JESENICE - ZIMSKA SLUŽBA RELACIJA PODMEŽAKLAJ, REVOLUCIJA

JEKO, d.o.o., Jesenice	
Naročnik: Občina Jesenice	**Namen risbe:** Kartografski prikaz z opisom del v **zimski službi**
Pripravil: Adel Numanović	**Vsebina risbe:** Relacija Jesenice glavne ceste vzhodni del O.J.

OPIS RELACIJE:

- Naklad posipnega materiala skladišče Komunalna baza Prešernova > od pajka proti Glasbeni šoli in nazaj Podmežakla: Cesta 1. Maja > Cesta 1. Maja 58 > Cesta 1 Maja 81 > cesta 1. Maja 47 do 38 cesta 1. Maja 32 > dostopna cesta Kolperna s parkiriščem > Ilirska od HŠ 23 do 3 nazaj v pentljo do HŠ 13 in nazaj proti HŠ 3 > do Verdnikove 3 > Po Ilirski na Jeralovo do konca asfaltne ceste > Medvedova do dvorane (če so vrata odprta) in do Verdnikove > nazaj > Čopova > Medvedova > Janševa > Verdnikova do objekta Verdnikova 43 > Verdnikova 40 a (gradbinčev blok) > Verdnikova 27 (frizerka) > Ledarska do objekta športnega društva > cesta do dvorane Podmežaklja s parkiriščem (če ni časa pusti parkirišče za konec)
- Revolucija, Tavčarjeva, Titova: Bolnica do urgentnega bloka > od Metuljčka do osnovne šole > avtobusna postaja > Revolucija do HŠ 14 > Revolucija do garažne hiše> nazaj do glavne ceste Tavčarjeva > Revolucija do HŠ 17 > Tavčarjeva 9-11 Revolucija do HŠ 6 > Revolucija 1 > Revolucija do HŠ 1 b > nazaj v enosmerno do garažne hiše in ven na Tavčarjevo > odcep do Mercatorja Čufar > Tavčarjeva 1 a
- Bokalova : > odsek Dom starostnikov Bergelj > Bokalova 5a – 10 > Titova 82 – 84> Titiva 90 – 104> Titova 94 > 98 > 102Titova 72 – Zdravstveni dom >Titova do objekta HŠ76 a
- Previdnost pri odmeri posipnega materiala.
- V slepih ulicah je potrebno sneg odrivati proti izvozu.
- Sprotno širjenje križišč za zagotavljanje preglednosti na vozišču.
- Previdnost pri narivanju snega ob ovire in cestno opremo.
- Po opravljeni relaciji situacijo javiti dežurnemu vodju.

SKLOP 3



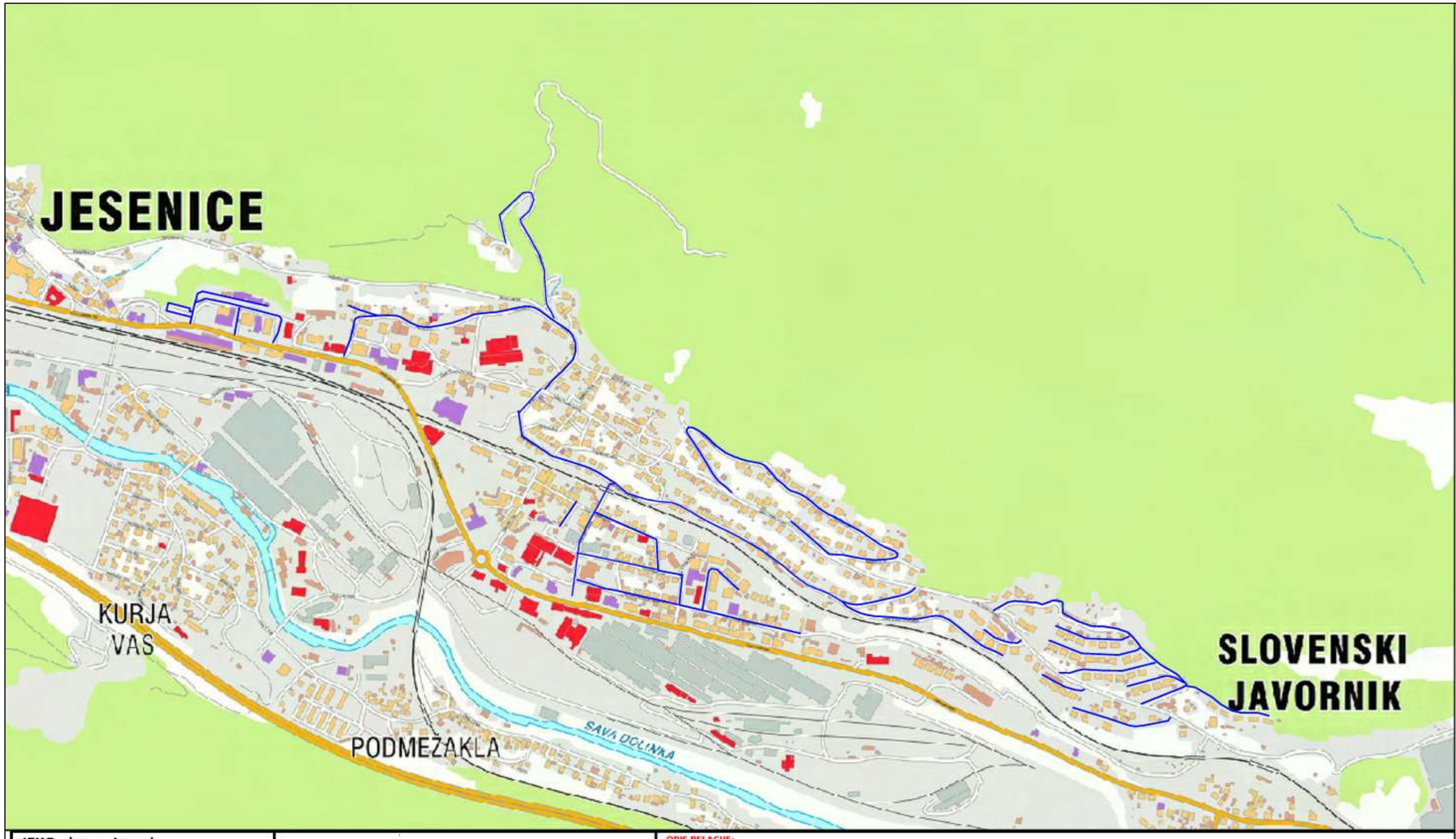
OBČINA JESENICE - ZIMSKA SLUŽBA PLOČNIK TOMŠIČEVA, TITOVA

JEKO, d.o.o., Jesenice	
Naročnik: Občina Jesenice	Namen risbe: Kartografski prikaz z opisom del v **zimski službi**
Pripravil: Adel Numanović	Vsebina risbe: Relacija pločniki in dostopne poti Tomšičeva, Titova, Podmežakla

OPIS RELACIJE:

- Pločniki Tomšičeva od Straže s čiščenjem avtobusnih postaj in obračališč (odstranjevanje snega na mesta v zelenicah in strugah) > dovozna pot Osnovna šola Tone Čufar > odcep do vrtca > pločnik do policije > parkirišče policija parkirišče za Gorenjsko banko > odcep do objekta Titova 2a > pločnik do R2 > pločnik do Slovenija športa (relacija skupaj z Anžetom Tonejcem) > odcep pod staro tržnico > odcep med Dm in Murko do R2 > nazaj >mimo Bulija do R2> odsek na staro tržnico > parkirišče mini golf > nazaj pločnik do Slovenija športa > pločnik smer Podmežakla > čiščenje pločnika na mostu in navezave pločnikov iz smeri Čopa in Hermanovega Mostu > pločnik od Sodišča do upravnih stavb Jeko-in, TRAGOVINA mERCATOR > čiščenje dovoznih in izvoznih poti v okolici upravnih stavb Previdnost pri odmeri posipnega materiala.
- V slepih ulicah je potrebno sneg odrivati proti izvozu.
- Sprotno širjenje križišč za zagotavljanje preglednosti na vozišču.
- Previdnost pri nariavanju snega ob ovire in cestno opremo.
- Po opravljeni relaciji situacijo javiti dežurnemu vodju.

SKLOP 4



JEKO, d.o.o., Jesenice			
Naročnik: Občina Jesenice	Namen risbe: Kartografski prikaz z opisom del v **zimski službi**		
Pripravil: Adel Numanović	Vsebina risbe: Relacija Tomšičeva, Kejžarjeva		

OPIS RELACIJE:

- Naklad posipnega materiala skladišče ulice Komunalna baza Prešernova> Stražišarjeva od HŠ 98c do konca > Tomšičeva od glavne ceste do objekta HŠ 104 > odcepi do objektov HŠ 107, 89, 81, 75 in do glavne ceste HŠ 68a > odcep Tomšičeva od HŠ 70b do 69 > Tomšičeva odcep do HŠ 94 do 91 > Stražišarjeva 98 c do 98 f > Tomšičeva 54 – 49 > odcep od glavne ceste po razgledni nazaj (pentlja do Tomšičeve > Stražišarjeva od HŠ 67 proti pizzeriji Mak do objekta HŠ 70 c > nazaj smer podvoz Ruparjeva > od podvoza desno proti Kejžarjevi odcep do objektov Ruparjeva 6 in 7 > nazaj do križišča > desno po Ruparjevi do R2> odcep Industrijska > odcep ulica Cankarjevega bataljona > odcep Benedičičeva do HŠ 10 > Benedičičeva odcep za OŠ Polde Stražišar do objekta Štravsova 1 > po Kejžarjevi nazaj do podvoza (BREZ POSIPANJA) > Od podvoza pod železnico po Aljaževi in Ukovi čez Tomšičevo na letno gledališče do zadnje hiše HŠ 13 > po cesti Pod gozdom do Gorenjske Banke (obojestransko) z odcepom do HŠ 4 > odcep Titova 16 (Slovenija šport – prodaja avtomobilskih delov) > odcep pod tržnico med Dm in Murko > nazaj (relacija skupaj s Petrom Bohincem bobcat) pod staro tržnico mimo Bulija do glavne ceste > parkirišče mini golf > stara tržnico.
- Previdnost pri odmeri posipnega materiala.
- V slepih ulicah je potrebno sneg odrivati proti izvozu.
- Sprotno širjenje križišč za zagotavljanje preglednosti na vozišču.
- Previdnost pri narivanju snega ob ovire in cestno opremo.
- Po opravljeni relaciji situacijo javiti dežurnemu vodju.

OBČINA JESENICE - ZIMSKA SLUŽBA RELACIJA TOMŠIČEVA, KEJŽARJEVA

SKLOP 5



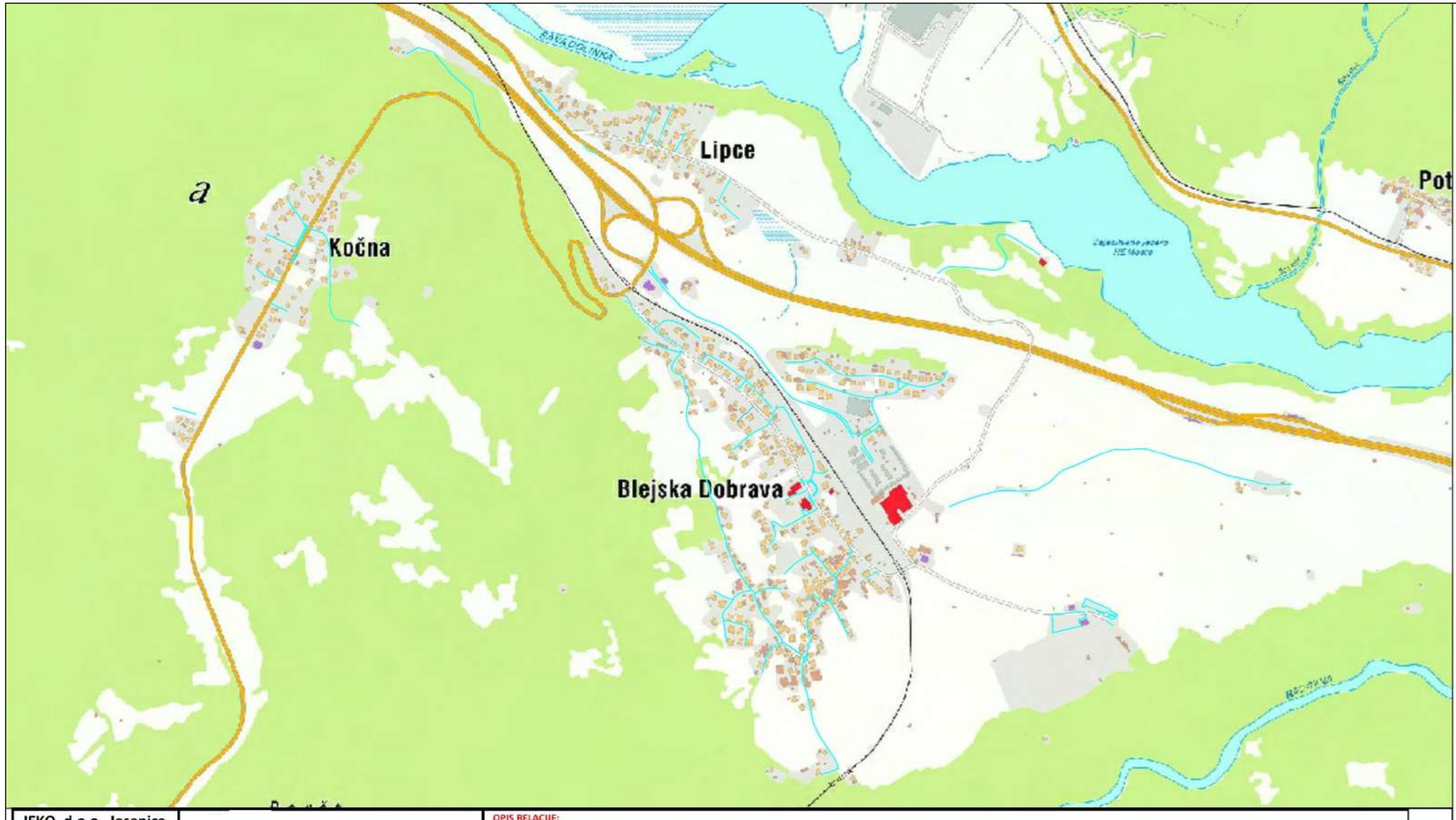
OBČINA JESENICE - ZIMSKA SLUŽBA KOROŠKA BELA

JEKO, d.o.o., Jesenice			
Naročnik: Občina Jesenice	Namen risbe: Kartografski prikaz z opisom del v **zimski službi**		
Pripravil: Adel Numanović	Vsebina risbe: Relacija Koroška Bela		

OPIS RELACIJE:

- Naklad posipnega materiala skladišče Komunalna Baza Prešernova > od avtobusne postaje do gasilskega doma > dostop do gasilskega doma, kasneje celotno parkirišče > Potoška do HŠ 11 > Šmidova do HŠ26 > Poljska > Cankarjeva > Stranska do HŠ 1 in do konca nad Gozdno > Cankarjeva do konca in Partizanska do HŠ 23 > Cankarjeva na Kres > Sončna pot > na Lehah > Prosvetna do HŠ 5 > HŠ 23 > HŠ 19 > Nova ulica > Karla Prežlja HŠ 3 > ograja vrtrec > za Mercatorjem > Svetinova HŠ 8 – HŠ 10 > Svetonova od HŠ 1a do 3a > odcep od HŠ2 do HŠ 3, HŠ 2 > poljska cesta – kmečka do R2 > odcep 2400 od Amerikanca do križišča za makadamsko parkirišče > dovozna cesta preko parkirišča Acroni do podvoza pod železniško progo > Kidričeva 42 do odcepa k objektu.
- Previdnost pri odmeri posipnega materiala.
- V slepih ulicah je potrebno sneg odrivati proti izvozu.
- Sprotno širjenje križišč za zagotavljanje preglednosti na vozišču.
- Previdnost pri narivanju snega ob ovire in cestno opremo.
- Po opravljeni relaciji situacijo javiti dežurnemu vodju.

SKLOP 6



OBČINA JESENICE - ZIMSKA SLUŽBA RELACIJA BLEJSKA DOBRAVA, LIPCE, KOČNA

JEKO, d.o.o., Jesenice	
Naročnik: Občina Jesenice	Namen risbe: Kartografski prikaz z opisom del v **zimski službi**
Pripravil: Adel Numanović	Vsebina risbe: Relacija Blejska Dobrava, Kočna Lipce

OPIS RELACIJE:

- BLEJSKA DOBRAVA: Naklad posipnega materiala skladišče Komunalna baza Prešernova > Pločnik Ferkov klanec > Bl. Dobrava 7 c (Beguš) > od HŠ 18 do 26 C z izvozom na glavno cesto > od HŠ 26 do železniške postaje z avtobusno > odcep do HŠ 53h > pločnik in parkirišče pred kulturnim domom > uvoz in parkirišče pred gasilskim domom > cesta do HŠ 45 > odcep do HŠ 32 > odcep do HŠ 4 > cesta »pod gozdom« odcep na »Trate« do HŠ 86 c > odcep do HŠ 85l > odcep do HŠ 85 e > odcep do HŠ 83 > do objekta HŠ 102 > odcep do HŠ 106 > do objekta HŠ 100 > odcep do objekta HŠ 114 > nazaj od objekta HŠ 100 > do objekta HŠ 75 > odcep do objekta HŠ 80 > odcep do objekta HŠ 77 > odcep do objekta HŠ 59 > odcep desno za cerkvijo proti Jensterlu > nazaj do glavne ceste > odcep do objekta HŠ 63 > skozi podvoz mimo Iskre proti Črni vasi premik> cesta industrijska cona levo od Sumide > pločniki industrijska cona in v smeri proti Juniku križišče pločnik obojestransko > odcep do objekta HŠ 127d > proti odcepu za objekt HŠ 131a > do objekta HŠ 155 > nazaj proti glavni cesti > spodnja dobravska do objekta HŠ 118a < parkirišče pokopališče zgornje, spodnje.
- LIPCE: Odcep od glavne ceste proti pasjemu hotelu > odcep za nogometnim igrišče do objekta HŠ 59 a(do konca) > odcep proti objektu HŠ 46 > odcep do objekta HŠ 30 > odcep do objekta HŠ 25 > odcep za avtobusno postajo > obojestranska ureditev avtobusne postaje na pločniku in avtobusnega ogibališča > odcep Zupan
- KOČNA: Odcep do objekta HŠ 13 > ureditev avtobusnih postaj z ogibališčem > odcep do HŠ 21a > odcep do prireditvenega prostora > odcep do objekta HŠ 30 > odcep do objekta HŠ 39 > odcep do objekta 48 > odcep Podkočna 18 (Zupan)
- Previdnost pri odmeri posipnega materiala.
- V slepih ulicah je potrebno sneg odrivati proti izvozu.
- Sprotno širjenje križišč za zagotavljanje preglednosti na vozišču.
- Previdnost pri nanivanju snega ob ovire in cestno opremo.
- Po opravljeni relaciji situacijo javiti dežurnemu vodju.

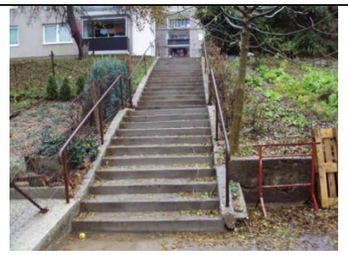
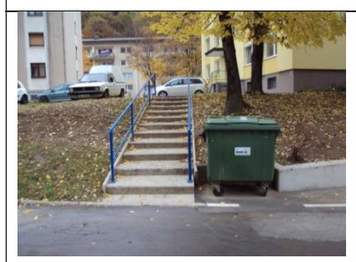
SKLOP 7


Planina pod Golico
Črni Vrh
JEKL. RIZKAR
Plavški Rovt
Prihodi
Jeseniški ravti
HRUŠICA
PLAVŽ
MUROVA
JESENICE
OBČINA JESENICE - ZIMSKA SLUŽBA ODVOZ ČIŠČENJE ZAHOD



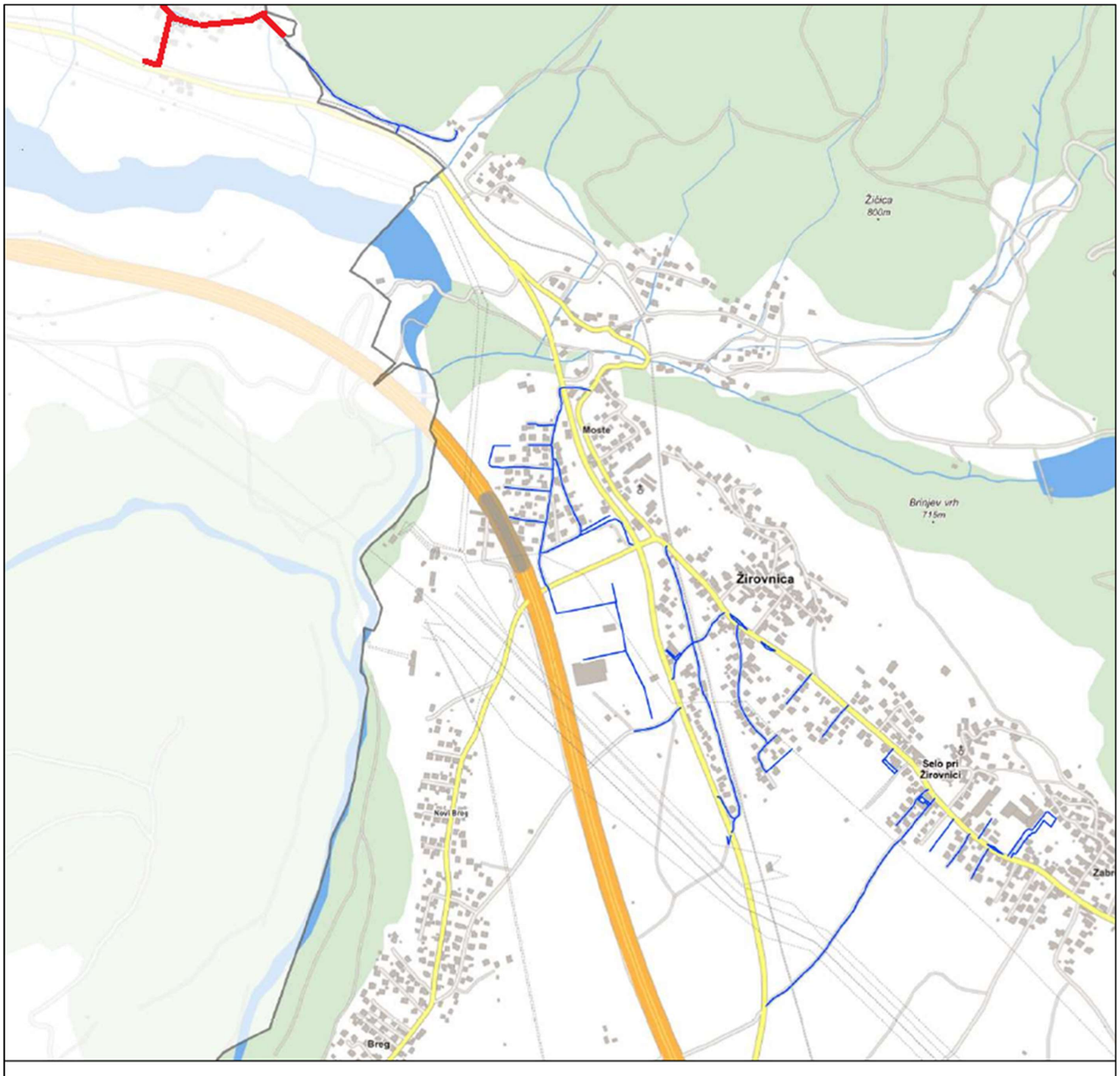
OBČINA JESENICE - ZIMSKA SLUŽBA ODVOZ ČIŠČENJE VZHOD

SKLOP 8

 H4	- HRUŠICA 71 A, TRGOVINA - BETONSKE STOPNICE - ŠIRINA 1.5 m, DOLŽINA 7.5 m	 B4	- BOKALOVA – GARAŽE - BETONSKE STOPNICE - ŠIRINA 2.7 m, DOLŽINA 6.2 m	 H1	HRUŠICA, BELO POLJE
 H5	- HRUŠICA 63, ZA AVTOBUSNO POSTAJO - BETONSKE STOPNICE - ŠIRINA 0.7 m, DOLŽINA 5.5 m	 B9	- BOKALOVA 11 - BETONSKE STOPNICE - ŠIRINA 1.9 m, DOLŽINA 12.7 m	  H2,3	HRUŠICA, KOPITAR NA OBEH STRANEH VOZIŠČA
 B1	- BOKALOVA 18 - BETONSKE STOPNICE - ŠIRINA 1.5 m, DOLŽINA 8.8 m	 T2	- TAVČARJEVA 6 - BETONSKE STOPNICE - ŠIRINA 1.5 m, DOLŽINA 1.8 m	 H4	HRUŠICA, POD PLACOM (1)
 B3	- BOKALOVA – GARAŽE - BETONSKE STOPNICE - ŠIRINA 2 m, DOLŽINA 6.6 m	 T3	- CESTA MARŠALA TITA 89 - BETONSKE STOPNICE - ŠIRINA 1.7 m, DOLŽINA 5 m	 H5	HRUŠICA, POD PLACOM (2)

SKLOP 9

OBČINA JESENICE - ZIMSKA SLUŽBA POTOKI



JEKO, d.o.o., Jesenice			
Naročnik: Občina Žirovnica	Namen risbe: Kartografski prikaz z opisom del v **zimski službi**		
Pripravil: Adel Numanović	Vsebina risbe: Relacija Zabreznica, Selo, Žirovnica, Spodnje Moste		

OPIS RELACIJE:

- Naklad posipnega materiala v skladišču Konjeniški center > Osnovna Šola dovozna cesta JP 650089 s parkiriščem urejeno do 7.00 in ob 13.00 > Odcep Zabreznica 1d 650084 > odcep Zabreznica 5b > Selo 40 JP 650084 > odcep Selo 49 >Za Osvaldom JP 650082 s parkiriščem pred Občinskimi stanovanji do makadamskega vozišča > nazaj > parkirišče Zdravstveni dom dovozna cesta in makadamsko parkirišče > odcep Selo 16 c JP 650081 > odcep do Žirovnica 113a JP 650068 > odcep do Žirovnica 107 JP 650067 > avtobusna k Kašar smer Begunje > cesta proti sinkopi do HŠ Žirovnica 1018 JP 650065 do konca pozor pri zavoju v levo ne narivaj proti uvozu na poljsko pot > do HŠ Žirovnica 100c JP 650044, nazaj do HŠ 108 JP 650066, avtobusna postaja Kašar smer Jesenice
- Odcep podvoz železnica JP 650062 > JP 650063 do uvoza na glavno cesto R3, >JP 650062 do uvoza R2 obojestransko
- Spodnje Moste: JP 650043 do križišča pred gostilno Gregor > odcep 17 d JP 650051 > odcep 19b 650052 > JP 650054 do konca ceste in v desno> odcep 25e 650055 > odcep 39 650057 > pentlja JP 650053 > 650053 > stara cesta na Breg > odcep Moste 5a
- Industrijska cona: JP 650301 levo do konca asfalta > desno do zbirnega centra (ZBIRNI CENTER PO NAROČILU) > JP 650302 in ostali uvozi k objektom
- Odcep Bohinc JP 650064, odcep črpališče > nazaj ne kategorizirano makadamsko vozišče »selške rampe od R2 do otroškega igrišča oz. do začetka asfalta
- Klanci na relacijah so prva prioriteta.
- Previdnost pri odmeri posipnega materiala.
- V slepih ulicah je potrebno sneg odrivati proti izvozu.
- Sprotno širjenje križišč za zagotavljanje preglednosti na vozišču.
- Previdnost pri narivanju snega ob ovire in cestno opremo.
- Po opravljeni relaciji situacijo javiti dežurnemu vodju.